

Protokol o předání vozidla Nájemci

D – Mobility Czech Republic s.r.o., IČ: 07584466, Krocínova 333/3, Praha 1, Staré Město, 110 00, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským u soudem v Praze v oddílu C, vložka 303544, dále jen "Pronajímatel", na jedné straně, a [REDACTED], dále jen "Nájemce"

1. Podpisem tohoto Předávacího protokolu Pronajímatel potvrzuje předání vozidla s využitím tarifu ForEver a Nájemce převzetí vozidla potvrzuje.

Tovární značka a model		Stav tachometru	
Rok výroby		Stav nádrže	
Registrační značka		Dálniční známka platná ke dni	
Barva		Typ a stav pneu	

Stav vozidla: stav vozidla odpovídá stáří a počtu najetých kilometrů a splňuje požadavky na vozidla používaná pro přepravu cestujících, jakož i očekávání Nájemce.

Nájemce je povinen při převzetí vozidla pořídit fotodokumentaci jeho stavu, zejména karoserie, interiéru, pneumatik, skel a světel. Fotodokumentace slouží jako důkazní materiál pro posouzení případného poškození při vrácení vozidla.

Stav vozidla bude při vrácení posuzován podle kritérií uvedených v příloze č. 4 (Definice běžného opotřebení).

Případné poškození vozidla při předání:

2. Nájemce současně bere na vědomí u přebíraného vozidla tyto rozdíly oproti vozidlům nabízeným v režimu carsharing:
 - vozidlo není nadále zařazeno v režimu parkovacích oprávnění v modrých a jiných zónách Prahy; parkování vozidla si zajistí a hradí Nájemce;
 - vozidlo není nadále vybaveno tankovací kartou; tankování si zajistí a hradí Nájemce;
 - pro vozidlo není nadále poskytována služba mytí; mytí vozidla si zajistí a hradí Nájemce;
 - Pronajímatel nezajišťuje nákup dálniční známky; Nájemce může využívat již uhrazené dálniční známky až do konce její platnosti, poté si zajišťuje případný nákup dálniční známky sám a na vlastní náklady;
 - na vozidlo se nevztahuje maximální výše spoluúčasti v případě nehody nebo poškození vozidla způsobené Nájemcem; Nájemce má možnost sjednat si na vlastní náklady havarijní pojištění;
 - Nájemce může cestovat i do zahraničí mimo povolené zóny po odsouhlasení Pronajímatelem; před zahájením takové cesty je nutné kontaktovat zákaznické oddělení Pronajímatele;
 - Pronajímatel nezajišťuje výměnu pneumatik; Nájemce je povinen zajistit výměnu pneumatik (sezónní, opotřebené, poškozené) na vlastní náklady;
 - Pronajímatel nezajišťuje provedení technické kontroly (STK) ani garančních prohlídek; tyto úkony zajišťuje Nájemce na vlastní náklady.

V _____ dne _____

Za Pronajímatele předal _____

Podpis _____

Nájemce _____

podpis _____

Protokol o vrácení vozidla Pronajímateli

D – Mobility Czech Republic s.r.o., IČ: 07584466, Krocínova 333/3, Praha 1, Staré Město, 110 00, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským u soudem v Praze v oddílu C, vložka 303544, dále jen "Pronajímatel", na jedné straně, a [REDACTED], dále jen "Nájemce"

Podpisem tohoto Předávacího protokolu Pronajímatel potvrzuje vrácení vozidla, které s využitím tarifu ForEver používal Nájemce.

Tovární značka a model		Stav tachometru	
Rok výroby		Stav nádrže	
Registrační značka		Dálniční známka platná ke dni	
Barva		Typ a stav pneu	

Poškození vozidla a další vady při předání:

Nájemce je povinen při vrácení vozidla pořídit fotodokumentaci jeho aktuálního stavu, zejména karoserie, interiéru, pneumatik, skel a světel. Fotodokumentace je nedílnou součástí tohoto protokolu.

Stav vozidla bude posouzen Pronajímatelem podle kritérií uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy (Definice běžného opotřebení).

Nájemce potvrzuje, že byla provedeny všechny technické kontroly (STK) a garanční prohlídky a že o jejich provedení předal příslušné doklady.

V _____ dne _____

Za Pronajímatele převzal _____

Podpis _____

Nájemce _____

podpis _____

Systém pokut

	Porušení	Maximální výše pokuty
	Neoznámení odnětí řidičského oprávnění Nájemci nebo osobě, které Nájemce udělil oprávnění k řízení vozidla v souladu s touto Smlouvou	10 000 Kč
	Jednání (nebo nečinnost), které mělo za následek přivedení Pronajímatele k odpovědnosti	10% z nákladů správního řízení, minimálně však 1000 Kč, plus náhrady škody
	Předčasné ukončení Smlouvy Nájemcem	- v prvním roce od uzavření Smlouvy – pokuta ve výši nájemného za 3 měsíce pronájmu; - ve druhém roce od uzavření Smlouvy – pokuta ve výši nájemného za 2 měsíce pronájmu; - ve třetím a dalším roce od uzavření Smlouvy – pokuta ve výši nájemného za 1 měsíc pronájmu. Ve všech případech předčasného ukončení Smlouvy má Pronajímatel nárok i na náhradu nadměrného opotřebení, tak jak je definováno v příloze č. 4 – Definice běžného opotřebení
	Překročení maximálního počtu najetých km	1,85 Kč za každý km, který překračuje maximální povolený počet najetých km
	Chybějící klíček v zapalování na konci Pronájmu	10 000 Kč plus náhrada škody
	Porušení lhůt pro poskytnutí dokumentů potvrzujících opravu nebo nedodání dokumentace k pojistné události (např. škodní záznam, fotodokumentace)	5 000 Kč + náhrada vzniklé škody
	Ignorování pokynu k provedení STK nebo garanční prohlídky	2 000 Kč + náhrada nákladů
	Ignorování pokynu k opravě vozidla po pojistné události	5 000 Kč + náhrada nákladů

Definice běžného opotřebení vozidla

Definice níže stanoví minimální normy pro stav vozidla, které jsou definovány jako "běžné opotřebení vozidla".

Posouzení běžného opotřebení a příčin poškození provádí společnost v souladu se Smlouvou o pronájmu vozidla, Smlouvou o nájmu vozidla a jejich přílohami a závisí mimo jiné na době, povaze provozu vozidla a skutečném počtu najetých kilometrů vozidla. Tyto okolnosti jsou brány v úvahu při určování stavu vozidla. Současně řada poškození vozidla přesahuje opotřebení, které je možné při běžném provozu vozidla. V žádném případě nelze poškození v důsledku nehody považovat za běžné opotřebení.

Povaha poškození

Přijatelné	Nepřijatelné
Karoserie a lak	
Oděrky a škrábance do 10 cm za předpokladu, že je lze odstranit mechanickým leštěním; Promáčkliny do 2 cm za předpokladu, že na dílu nejsou více než dva důlky; Malé plochy oděrek z kamenů za předpokladu, že není poškozeno více než 2% povrchu dílu a pod oděrkami není koroze; Oděrky řádně ošetřené, aby se zabránilo korozi	Oděrky a škrábance větší než 10 cm; Oděrky a škrábance, které nelze odstranit mechanickým leštěním; Promáčkliny větší než 2 cm; Více než dvě promáčkliny na dílu; Promáčkliny, oděrky, škrábance se stopami koroze; Oděrky (z kamenů) zabírající více než 2% povrchu dílu; Nekvalitní zbarvení s viditelným barevným rozdílem; Nekvalitní opravy karoserie; Koroze v důsledku jakéhokoli typu poškození; Změna barvy v důsledku vnějších vlivů (chemikálie, rostliny, zvířecí a ptačí exkrementy atd.)
Mřížka chladiče a nárazník	
Oděrky a škrábance do 10 cm za předpokladu, že je lze odstranit mechanickým leštěním; U texturovaných nebo nelakovaných nárazníků: škrábance a oděrky do 10 cm jsou považovány za přijatelné; U texturovaných nebo nenalakovaných nárazníků: promáčkliny do 2 cm jsou považovány za přijatelné; Promáčkliny do 2 cm, ne více než 2 promáčkliny na nárazníku nebo mřížce chladiče; Změna barvy v důsledku vnějších vlivů, jako jsou povětrnostní faktory	Oděrky a škrábance větší než 10 cm nebo bez ohledu na velikost, pokud je nelze odstranit mechanickým leštěním; Oděrky a škrábance, pokud je nelze odstranit mechanickým leštěním; Zlomené, prasklé nebo zdeformované mřížky chladiče a nárazníky; Promáčkliny větší než 2 cm; Více než dvě promáčkliny na nárazníku nebo masce chladiče; Poškození v důsledku nesprávného použití chemikálií a vnějších vlivů (rostliny, zvířecí exkrementy, ptáci atd.)
Pneumatiky a kola	
Pneumatiky se zbytkovou hloubkou dezénu nejméně 1,6 mm u letních pneumatik, 4 mm u zimních a all season pneumatik, s dezénem, který splňuje místní regulační požadavky; Na povrchu kapoty, ocelového nebo slitinového kola: jeden škrábanec, oděrka nebo oděrka až 10 cm; Na přírubě kola z oceli nebo lehké slitiny: jeden škrábanec, oděrka nebo oděrka až 10 cm	Škrábance nebo oděrky větší než 10 cm; Deformace pneumatiky způsobená nárazem na obrubník; Bobtnání, praskliny nebo proříznutí na pneumatikách; Poškození bočních stěn nebo běhounu; Propíchnutí pneumatik cizími předměty; Zlomený nebo zdeformovaný kryt kola, ocelové nebo slitinové kolo; Koroze na ocelovém nebo slitinovém disku
Skleněná a vnější světla	
Poškození od kamínků na povrchu světlometů, mlhových světel nebo směrových světel, neprocházejí a neovlivňují výkon	Rozbité sklo nebo venkovní světla; Praskliny nebo třísky na vnějších osvětlovacích zařízeních, které omezují jejich funkci. Všechny žárovky musí fungovat správně;

	Samostatně aplikovaná ochrana proti slunci nebo tónovací proužky musí být zcela odstraněny z čelního skla a předních oken, ze všech skel, pokud nebyly aplikovány kvalifikovaným technikem, roztržené nebo se nezačaly oddělovat v rozích čelního skla; Třísky a praskliny větší než 1 cm a/nebo v zóně výhledu řidiče
Zrcátka a vnější obložení	
Lakovaná pouzdra zrcátek: oděrky a škrábance do 5 cm, pokud je lze odstranit mechanickým leštěním; Pro strukturovaná nebo nenatřená kryty zrcátek: škrábance a oděrky do 5 cm	Lakovaná pouzdra zrcadel: oděrky a škrábance větší než 5 cm nebo jakékoli oděrky a škrábance, které nelze odstranit mechanickým leštěním; Pro texturovaná nebo nenatřená pouzdra zrcátek: oděrky, škrábance a oděrky větší než 5 cm; Deformovaná nebo rozbitá zrcátka a/nebo kryty zrcátek
Interiér	
Sedadla se známkami opotřebení a promáčklinami v důsledku běžného používání; Změna barvy panelu v důsledku každodenního používání a opotřebení	Nečistoty a skvrny na sedadlech, čalounění interiéru, gumových nebo látkových rohožích; Řezné rány, oděrky, trhliny, díry a jiná poškození a deformace interiéru, materiálu interiérového čalounění, pryžových a látkových rohoží; Otvory v konzole po vyjmutí zařízení; Řezy, zářezy nebo uvolněné stehy na volantu; Nepříjemné pachy, které vyžadují speciální čištění k odstranění